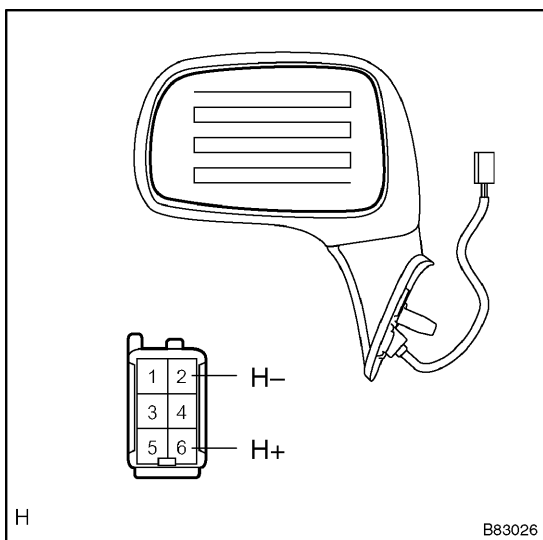


## ПРОВЕРКА



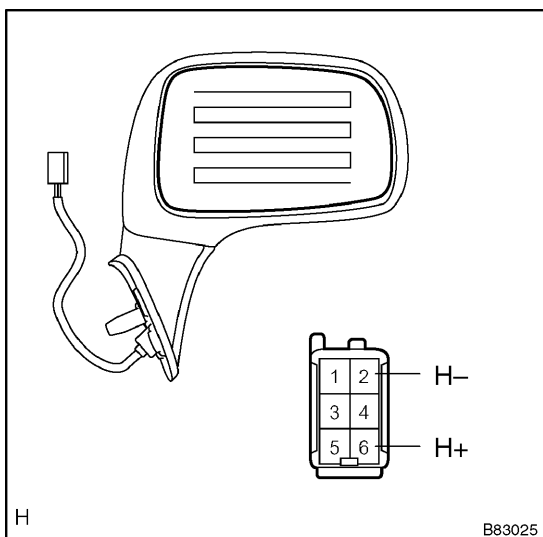
### 1. С обогревателем зеркал: ПРОВЕРИТЬ ЛЕВОЕ НАРУЖНОЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА В СБОРЕ

- (а) Подать напряжение аккумуляторной батареи и проверить работу обогревателя зеркал.

**СООТВ.:**

Режим для измерения	Нормальное состояние
Положительный (+) полюс аккумуляторной батареи → клемма 6 (H+) Отрицательный (-) полюс аккумуляторной батареи → клемма 2 (H-)	Зеркало нагревается

Если определенное в результате проверки состояние отличается от нормального, зеркало в сборе следует заменить.



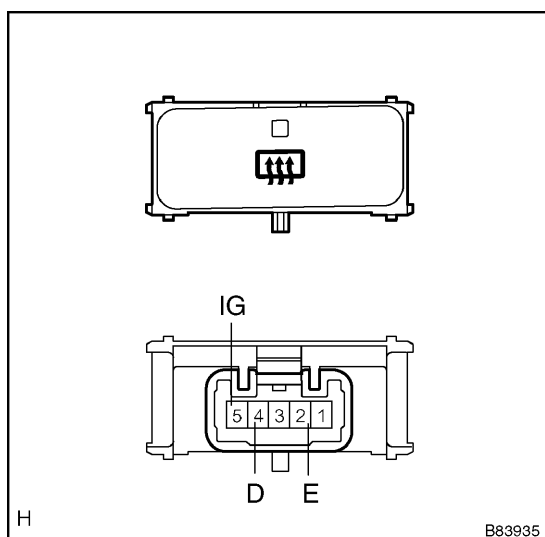
### 2. С обогревателем зеркал: ПРОВЕРИТЬ ПРАВОЕ НАРУЖНОЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА В СБОРЕ

- (а) Подать напряжение аккумуляторной батареи и проверить работу обогревателя зеркал.

**СООТВ.:**

Режим для измерения	Нормальное состояние
Положительный (+) полюс аккумуляторной батареи → клемма 6 (H+) Отрицательный (-) полюс аккумуляторной батареи → клемма 2 (H-)	Зеркало нагревается

Если определенное в результате проверки состояние отличается от нормального, зеркало в сборе следует заменить.



### 3. Без таймера: ПРОВЕРИТЬ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ОБОГРЕВАТЕЛЯ ЗАДНЕГО СТЕКЛА (кондиционер с ручным управлением)

- Снять переключатель обогревателя заднего стекла
- Измерить сопротивление на переключателе.

#### Условия проверки:

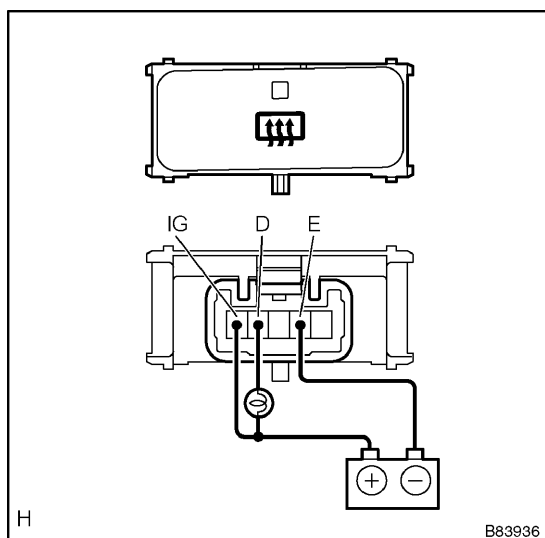
Подключение прибора	Положение переключателя	Нормальное состояние
4 (D) — 2 (E)	Нажат	Менее 1 Ом

- Подать напряжение аккумуляторной батареи и проверить работу контрольной лампы переключателя.

#### СООТВ.:

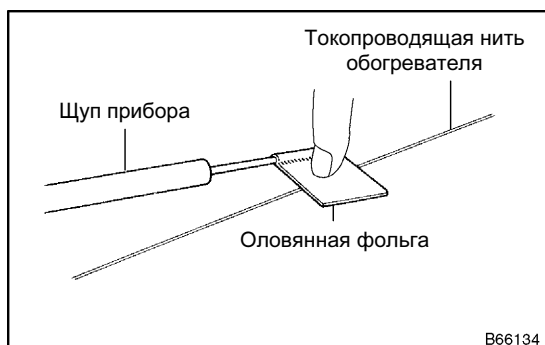
Условия измерения	Положение переключателя	Нормальное состояние
Положительный (+) полюс аккумуляторной батареи — 5 (IG) Отрицательный (-) полюс аккумуляторной батареи — 2 (E)	Нажат	Включается
Положительный (+) полюс аккумуляторной батареи — 5 (IG) Отрицательный (-) полюс аккумуляторной батареи — 2 (E)	Не нажат	Гаснет

Если определенное в результате проверки состояние отличается от нормального, переключатель в сборе следует заменить.



### 4. С таймером: ПРОВЕРИТЬ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ОБОГРЕВАТЕЛЯ ЗАДНЕГО СТЕКЛА В СБОРЕ (кондиционер с ручным управлением)

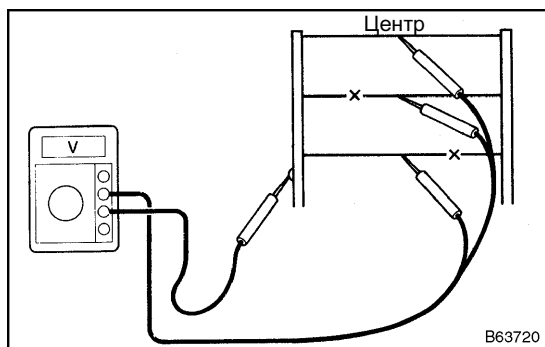
- Снять переключатель обогревателя заднего стекла
- Подать напряжение аккумуляторной батареи и проверить переключатель.
  - Подсоединить провод от положительного (+) полюса аккумулятора к клемме 5 (IG), а провод от отрицательного полюса (-) — к клемме 2 (E).
  - Подсоединить провод от положительного (+) полюса аккумулятора к клемме 4 (D) через тестовую лампу мощностью 1,4 Вт.
  - Нажать на переключатель и убедиться, что контрольная лампа переключателя и тестовая лампа гаснут через 12-18 минут.



### 5. ПРОВЕРИТЬ СТЕКЛО ДВЕРИ БАГАЖНИКА (ТОКОПРОВОДЯЩАЯ НИТЬ ОБОГРЕВАТЕЛЯ)

#### ПРИМЕЧАНИЕ:

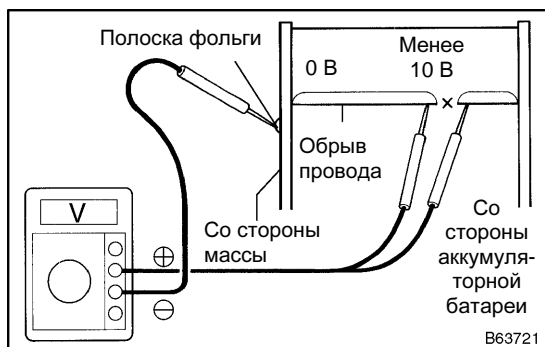
- Во время очистки стекла протирать его вдоль нити мягкой сухой тканью. Следует действовать осторожно, чтобы не повредить нить.
- Запрещается использовать чистящие средства и средства для мытья стекол, содержащие абразивные ингредиенты.
- При измерении напряжения обернуть конец отрицательного щупа прибора оловянной фольгой и прижать фольгу к проводу пальцем, как показано на рисунке.



- Включить зажигание (ON).
- Установить переключатель обогревателя в положение ВКЛ. (ON).
- Измерить напряжение в центре каждой токопроводящей нити обогревателя, как показано на рисунке.

**Условия проверки:**

Напряжение	Признак
Около 5 В	Нить не повреждена
Около 10 В или 0 В	Обрыв нити

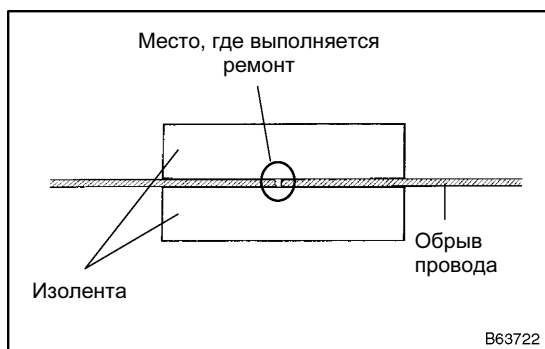
**УКАЗАНИЕ:**

Если значение напряжения составляет приблизительно 10 В, возможно, имеется обрыв нити между его центральной частью и концом со стороны аккумуляторной батареи. Если напряжение отсутствует, возможно, имеется обрыв нити между его центральной частью и концом со стороны массы.

- Подсоединить положительный (+) вывод вольтметра к токопроводящей нити обогревателя со стороны аккумуляторной батареи.
- Подсоединить отрицательный (-) вывод вольтметра к полоске фольги со стороны массы.
- Переместите положительный (+) вывод вольтметра со стороны аккумуляторной батареи на сторону массы.
- Обрыв нити находится в том месте, в котором происходит скачок напряжения приблизительно с 10 В до 0 В.

**УКАЗАНИЕ:**

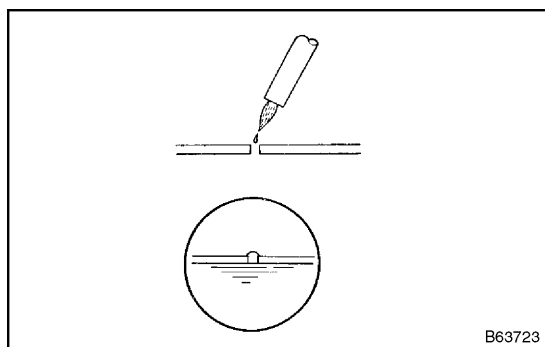
Если обрыв токопроводящей нити обогревателя отсутствует, вольтметр показывает напряжение 0 В на положительном (+) конце нити, которое постепенно увеличивается и достигает приблизительно 12 В при перемещении вывода вольтметра к другому концу нити.

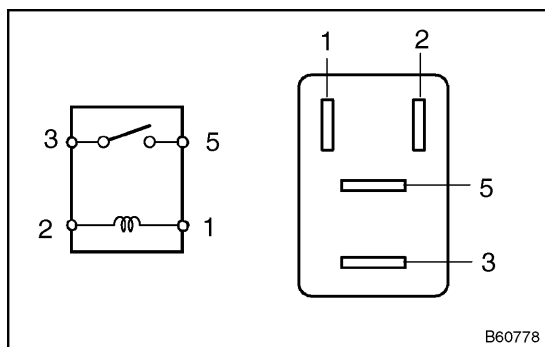


- При необходимости отремонтировать токопроводящую нить обогревателя стекла.
- Очистить концы нити средством для удаления жира, воска и силикона.
- Обмотать оба конца нити изолянта.
- Тщательно перемешать ремонтный состав (пасту Dupont № 4817 или аналогичную).
- Тонкой кистью нанести небольшое количество ремонтного вещества на нить.
- Через несколько минут снять изолянта.

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

**Запрещается повторно ремонтировать токопроводящую нить обогревателя в течение следующих 24 часов.**





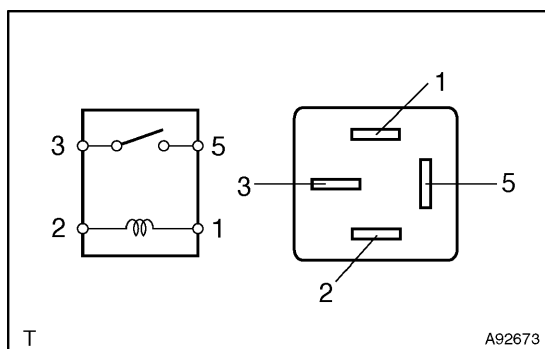
## 6. ПРОВЕРИТЬ РЕЛЕ ОБОГРЕВАТЕЛЯ ЗАДНЕГО СТЕКЛА В СБОРЕ

- (a) Снять реле обогревателя.
- (b) Измерить сопротивление реле.

### Условия проверки:

Подключение прибора	Нормальное состояние
3-5	10 кОм или более
3-5	Менее 1 Ом (напряжение аккумуляторной батареи подается на клеммы 1 и 2)

Если определенное в результате проверки состояние отличается от нормального, реле следует заменить.



## 7. ПРОВЕРИТЬ РЕЛЕ (с маркировкой IG1)

- (a) Извлечь реле IG1 из коммутационного блока панели приборов.
- (b) Измерить сопротивление реле.

### Условия проверки:

Подключение прибора	Нормальное состояние
3-5	10 кОм или более
3-5	Менее 1 Ом (напряжение аккумуляторной батареи подается на клеммы 1 и 2)

Если определенное в результате проверки состояние отличается от нормального, реле следует заменить.